



台船開春三路並進擴大業務，董事長鄭文隆3日表示，將趁勢在海運多頭時期開發商船業務。造船廠示意圖。圖／unsplash

台船開春三路並進擴大業務，董事長鄭文隆在 2022 年 1 月 3 日表示，將趁勢在海運多頭時期開發商船業務，一面規劃四艘 2,800TEU 級全貨櫃輪自行建造案，搶賺高船價；一面以設計能量爭取與日本、韓國造船廠策略合作，共同爭取商船新訂單。

再者，「疫」舉停擺兩年的商船維修也可望恢復，修船獲利率高，疫前一年維修船舶商機約 5、6 億元，預計四維航等船公司 1 月底將有船舶進塢修船。

三是台船旗下台蝕跨足營建業，已取得營建廠執照，且在洽談土地，計劃與地主合建，興建平價宅賣給員工，2022 年可望看到首案。高雄近來房價攀高，台積電將進駐高雄招考人才引發磁吸效應，台船蓋員工宅希望有助留才徵才。

本公司 2021 年前 11 月合併營收 173.94 億元、年減 27%，主要受到商船業

務減少影響，自結前 11 月稅前獲利約 412 萬元，因第三季鋼板價格走高、離岸風電母船環海翡翠輪採歐元計價產生匯損，侵蝕獲利表現。法人估，台船 2021 年稅前盈餘約 1000 萬元上下，全年應可損益兩平，終結連五年虧損。

台船持續推動轉型，以國艦國造、商船、海事工程為三大事業。新台幣 2021 年走強，導致台船全年匯損逾 5 億元，加上全球鋼價走揚，鋼材成本上漲三成，造船所需主機、零件等從國外進口，對公司營運造成不小壓力，跟著減少商船建造案。

董事長鄭文隆表示，本公司 2022 年在手訂單與在建工程可認列營收約 220 至 230 億元，其中六成來自國艦國造，2022 全年可望維持 2021 年小賺的水準。由於國艦國造訂單穩健挹注，預計 2022 年貢獻逾 100 億元營收，業務占比約 60 %；另看好目前海運市場缺船需求，本公司規劃四艘 2,800TEU 級全貨櫃輪自行建造案，將採先建後租或伺機出售模式，第一艘貨櫃輪預計 2023 年第一季開始陸續完工。